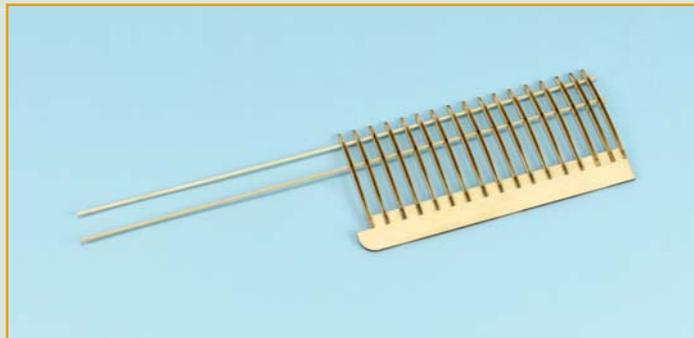
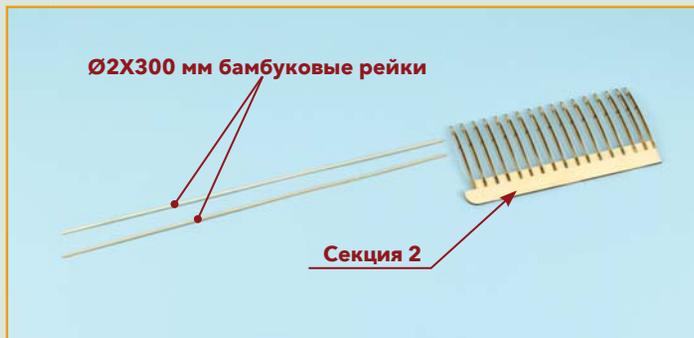
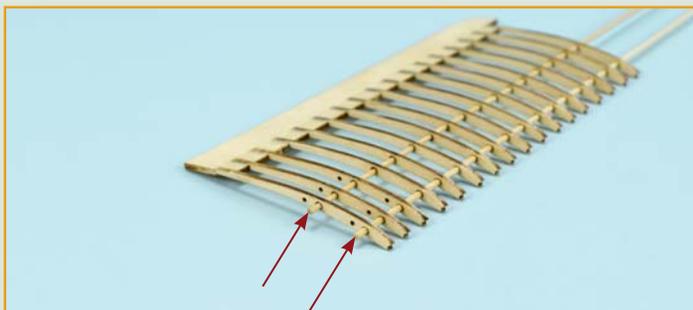


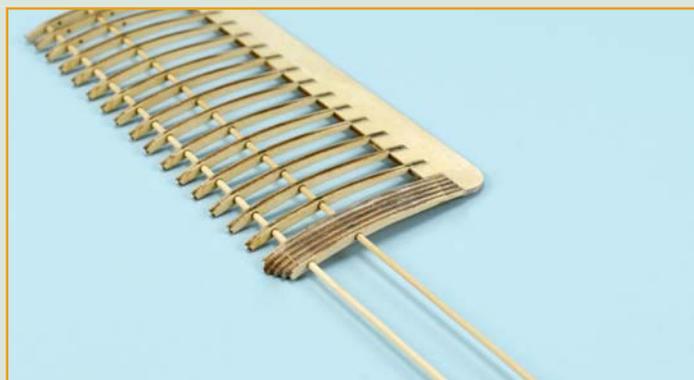
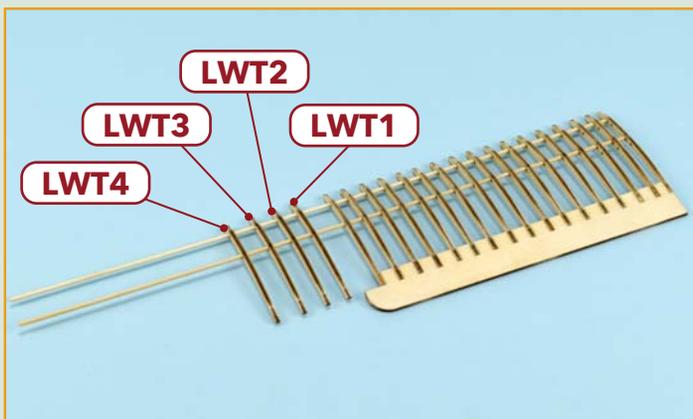
СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 19 (продолжение)



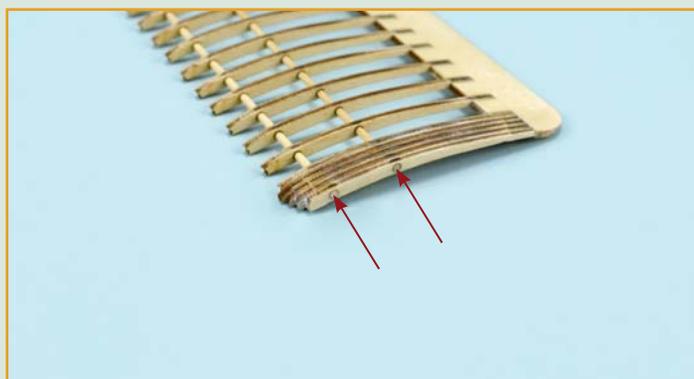
14 Вклейте в отверстия нервюр секции 2 бамбуковые лонжероны, как показано на снимках. Если возникнут вопросы, обратитесь к более подробной инструкции по сборке аналогичной секции правого крыла.



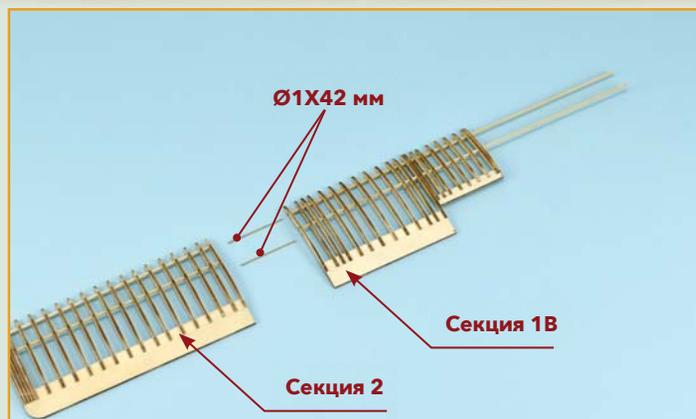
15 Обрежьте излишки реек, выступающие за крайнюю нервюру с четырьмя отверстиями.



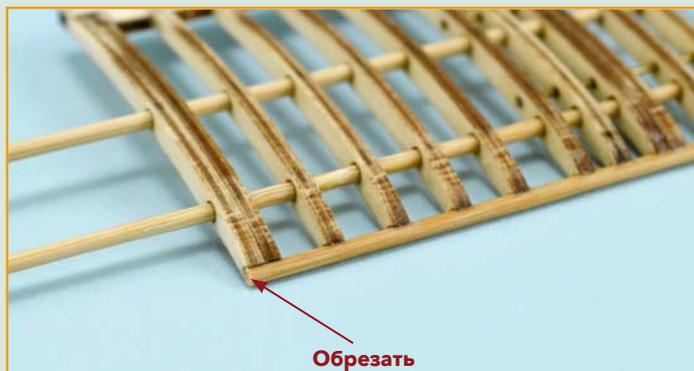
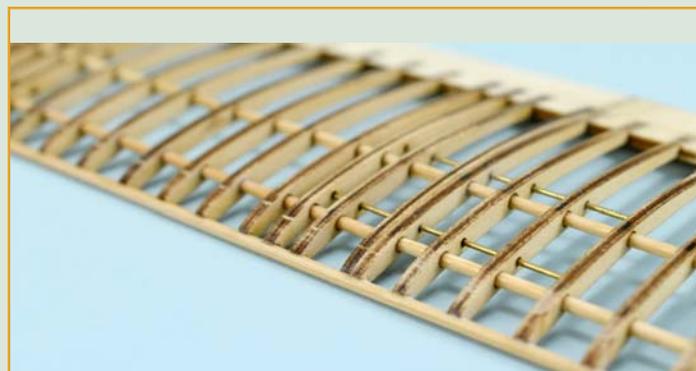
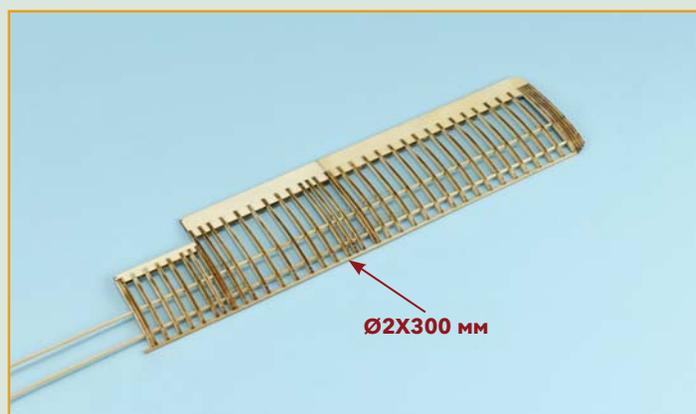
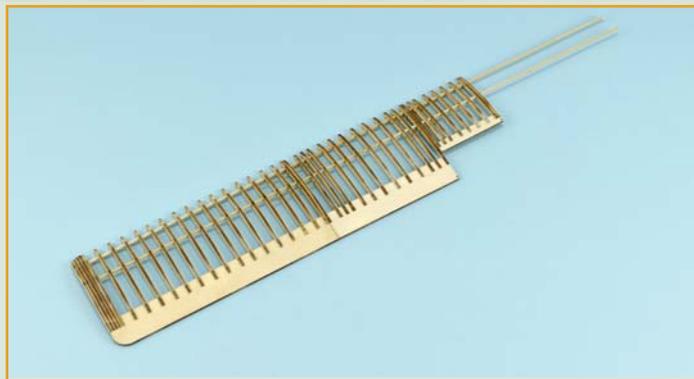
16 Наденьте на рейки и последовательно приклейте друг к другу детали законцовки LWT1, LWT2, LWT3 и LWT4. Затем срежьте рейки, выступающие за поверхность детали LWT4.



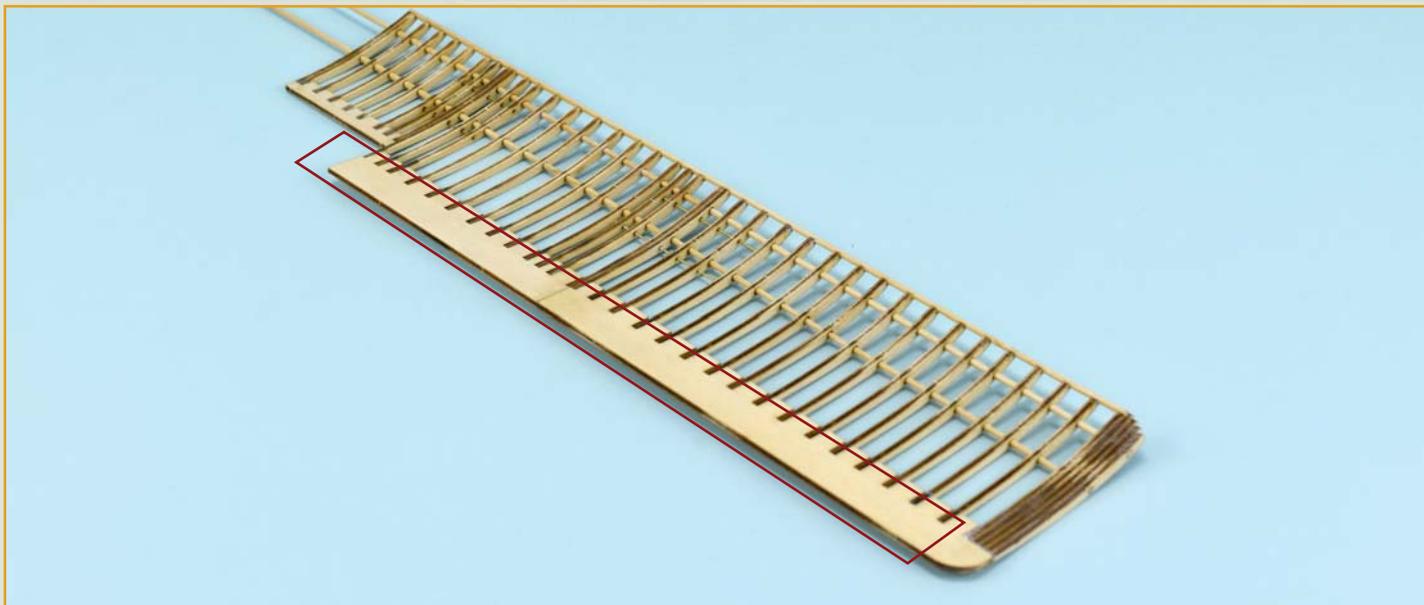
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



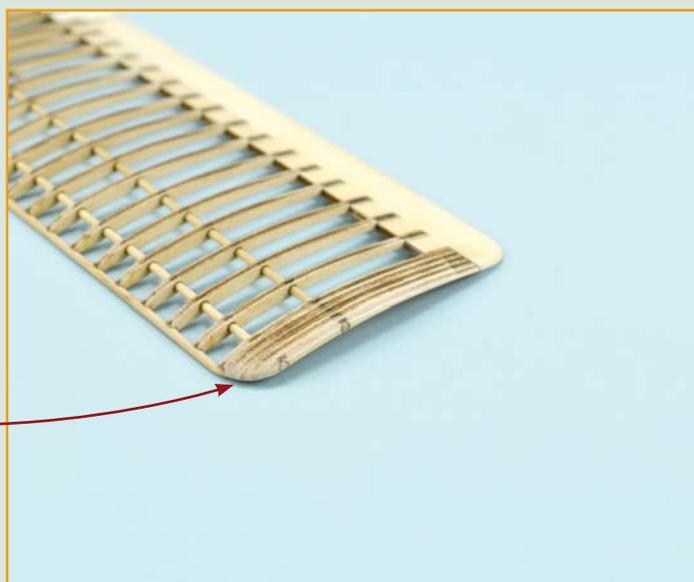
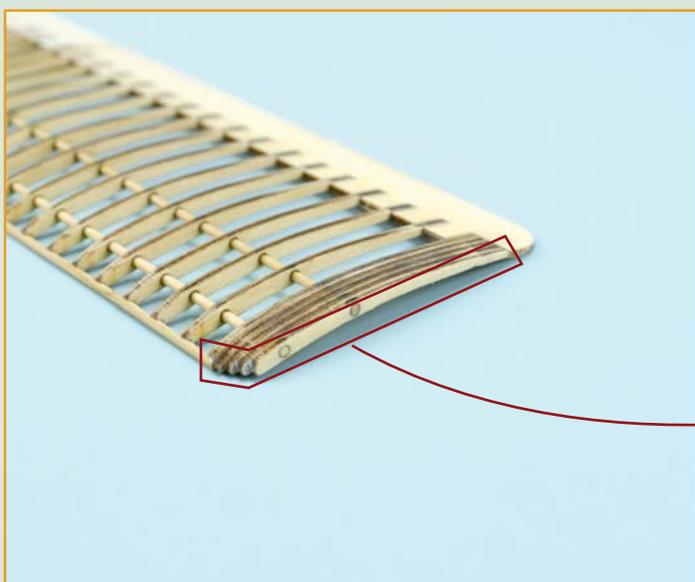
17 С помощью отрезков латунной проволоки длиной 42 мм склейте между собой секции 1В и 2. Перед склейкой проследите за тем, чтобы крыло получилось идеально ровным.



18 Возьмите еще одну бамбуковую рейку и аккуратно приклейте ее к передним краям нервюр, как показано на снимках. Потом обрежьте излишек рейки, выступающий за край концевой нервюры.

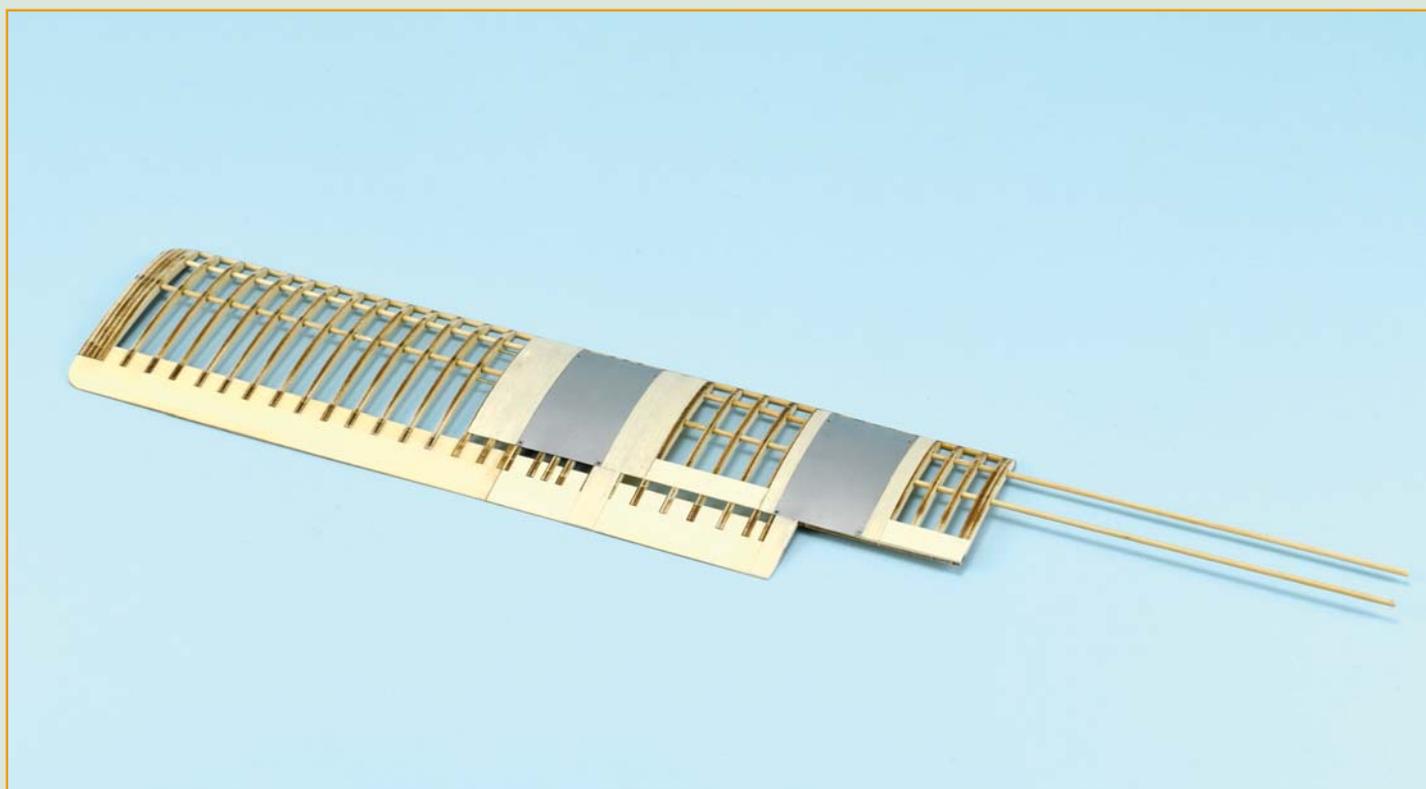
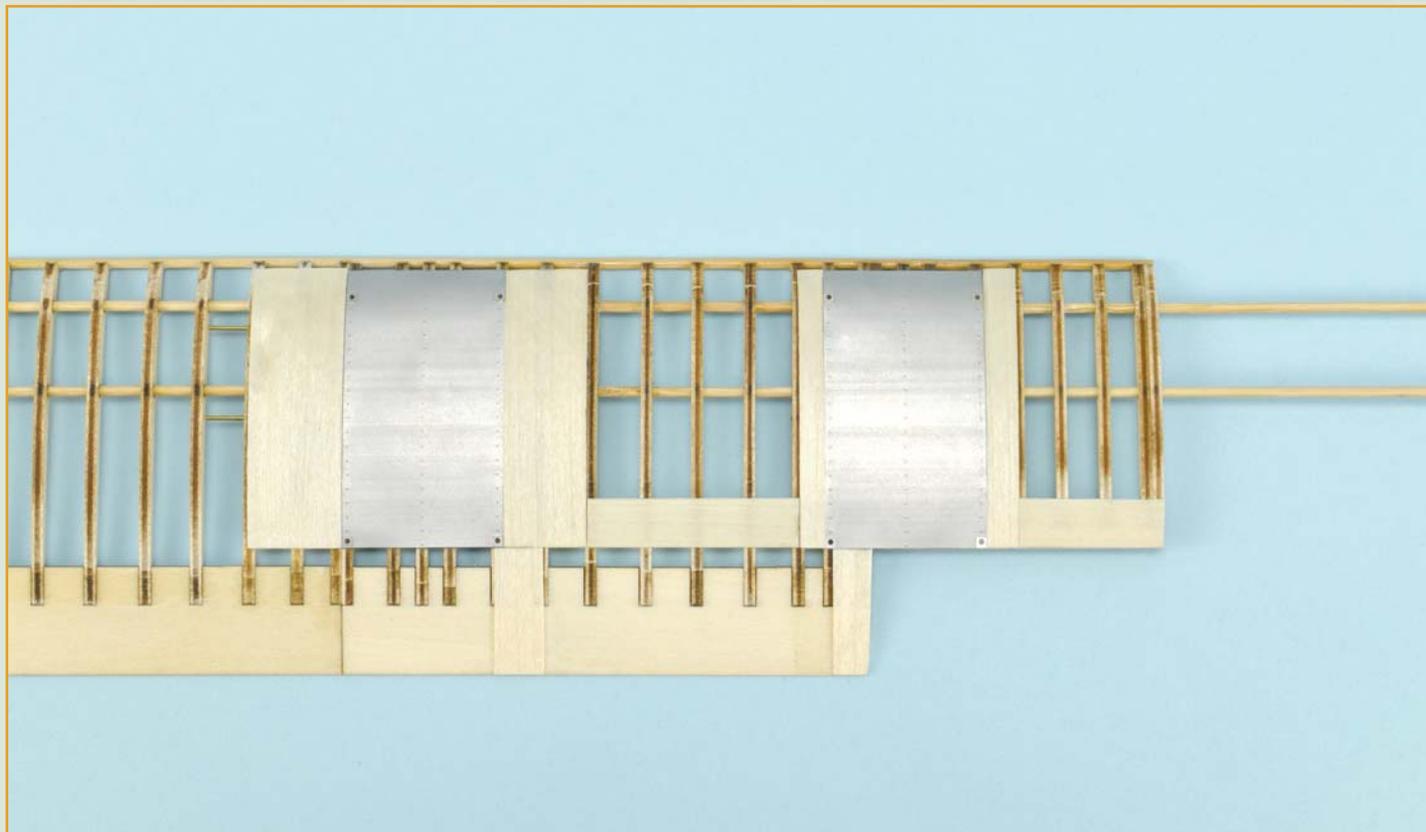


19 Положите консоль крыла на стол нижней (вогнутой) стороной вверх и аккуратно зашлифуйте наждачной бумагой заднюю кромку крыла (детали LWL1B и LWL2), чтобы придать ей заостренную форму, как показано на правом нижнем снимке.



20 Также используя наждачную бумагу, аккуратно «закруглите» передний угол и наружные края законцовки, как показано на правом снимке.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



21 От 16-й посылки у вас должен остаться деревянный шпон 0,5x17 мм, а в этом выпуске вы получили еще две металлические пластины-подложки под двигатели. Повторите на левом крыле, соблюдая симметрию, пункты 17–25 инструкции по сборке из журналов, полученных с 16-й посылкой, чтобы сделать площадки для установки моторов и деревянные настилы для хождения механиков по крылу.